

NORME DI SICUREZZA E REGOLE DI COMPORTAMENTO AL CAMPO DI VOLO DEL

GRUPPO MODELLISTI SPORTIVI “IL SAGITTARIO”

SULLA SICUREZZA

- I Gruppi Aeromodellisti, federati alla Federazione Italiana di Aero Modellismo (F.I.A.M.), hanno l'obbligo di emanare regolamenti sulla sicurezza per l'uso di aeromodelli, ad integrazione dei già esistenti regolamenti di gruppo.
- Tutti i Soci iscritti al Gruppo devono, e fare, rispettare sia il regolamento del gruppo che le norme sulla Sicurezza emanate dalla F.I.A.M.
- Il Gruppo deve nominare un Responsabile per la Sicurezza che garantisca la osservanza sia del regolamento per la sicurezza imposto dalla FIAM che quello locale.
- La FIAM demanda al Gruppo la responsabilità di qualificare i propri soci con un PROGRAMMA di QUALIFICA di PILOTA RC con qualifiche di 1° livello , che certifica il socio di poter esercitare l'attività in tutta sicurezza e senza assistenza mentre la qualifica di 2° livello (essa sostituirà l'Attestato di Aeromodellista/Pilota RC del Ae.C.I.) abiliterà il suddetto Socio a partecipare ad esibizioni e manifestazioni pubbliche, in quanto ha dimostrato di possedere un elevato livello di sicurezza e conoscenza del proprio aeromodello.
- Tutti i soci, vecchi e nuovi iscritti, dovranno necessariamente possedere un attestato di abilitazione al pilotaggio del proprio aeromodello. Detto attestato verrà rilasciato da una Commissione rappresentata dal Responsabile della Sicurezza del Gruppo, da un Socio Istruttore ed un Socio già riconosciuto dal Gruppo come pilota valido ed esperto (ad esempio potrebbero far parte della Commissione quei piloti che partecipano già ai Campionati Italiani per le cat. F3A oppure F3A/X ed in possesso della tessera FAI).
- I Soci già in possesso sia dell'Attestato di Aeromodellista che della tessera FAI potranno ricevere direttamente la QUALIFICA di PILOTA RC di 1° livello e potranno richiedere di essere giudicati per la QUALIFICA di 2° livello.
- Il socio neofita che si iscrive al Gruppo Modellisti Sportivi “Il Sagittario” dovrà obbligatoriamente essere seguito da quel/quei soci esperti che lo guideranno fino al conseguimento della QUALIFICA di PILOTA RC 1° livello atto ad ottenere una condizione di pilotaggio del proprio aeromodello in completa sicurezza.
- E' vietato ad ogni socio, sia esso esperto o principiante, di far volare il proprio aeromodello sulla verticale delle postazioni, del parcheggio delle autovetture e della pista di decollo ed atterraggio. Lo spazio aereo destinato dovrà essere quello prospiciente alla pista.
- Il socio “elicotterista” è obbligato all'utilizzo dello spazio di pista designato e contrassegnato con una H dipinta sull'asfalto.
- E' vietato far compiere evoluzioni al proprio elicottero, sulla verticale delle postazioni, del parcheggio delle autovetture e della pista di decollo ed atterraggio. Lo spazio aereo destinato dovrà essere sempre quello prospiciente alla pista così come per gli aeromodelli.
- Il Responsabile per la Sicurezza è tenuto a far osservare sia le norme sulla sicurezza che quelle per il comportamento.

SUL COMPORTAMENTO

- Ogni socio regolarmente iscritto, ed in regola con la quota annuale, ha diritto alla chiave d'accesso al campo di volo. E' sua cura di chiudere la sbarra d'accesso, qualora fosse l'ultimo a lasciare il campo.
- L'ordine di arrivo al campo ne determina l'ordine di volo.
- All'arrivo il socio è tenuto ad affiggere alla bacheca di campo una targhetta (fornita dal gruppo) che riporta il nome del socio e la frequenza della radio trasmittente, nel caso possedesse più di una frequenza, il socio è tenuto ad affiggere tante targhette, sovrapposte l'una all'altra, quante sono le frequenze con le quali opera.
- Il socio all'arrivo potrà scegliersi il posto a fronte pista che più gli aggrada, potrà tenere presso il posto scelto la propria autovettura solamente il tempo necessario allo scarico del/i proprio/i modello/i e della propria attrezzatura. Dopo di ciò, il socio è tenuto a parcheggiare la propria autovettura negli spazi destinati al parcheggio e lontani dalla postazione scelta.
- Il socio prima di effettuare qualsiasi prova o volo, dovrà affiggere alla bacheca di pista una seconda targhetta (sempre fornita dal gruppo) che riporta sia la frequenza che il proprio nome..
- Ogni socio ha diritto un tempo massimo di 15 minuti, durante il quale potrà effettuare prove motore, prove radio e mettere in volo il proprio modello. E' facoltà del socio accettare che vi siano altri modelli in volo, ma nel numero massimo di tre, compreso il proprio
- Nel caso che il socio abbia accettato la compresenza di altro/i socio/i nel proprio tempo di volo è fatto obbligo che questi ultimi debbano far atterrare il proprio modello alla scadenza del tempo di volo concesso al primo socio
- Non saranno ammessi più di tre frequenze diverse e operanti nello stesso tempo di volo.
- Nel caso di rinuncia per qualsiasi motivo, il socio perderà quel turno di volo e dovrà attendere il turno successivo.
- L'uso della tettoia è destinato solo al ricovero dei soci, è vietato tenere i modelli sotto la tettoia e tanto meno effettuare prove motori.
- E' fatto obbligo ad ogni socio di mantenere il campo e la tettoia di ricovero in maniera decorosa. Il socio è tenuto a rimuovere carte, eliche o modelli rotti ed oggetti dismessi che deturpano il campo stesso.
- I soci consiglieri sono tenuti a far osservare le suddette regole, altresì i soci anziani potranno intervenire qualora qualche socio non rispetti le regole stabilite.
- Al socio che non osservi le regole suddette di buon comportamento sarà fatto un primo richiamo verbale, nel caso di inosservanza continuata sarà fatto un richiamo per iscritto quindi al terzo richiamo sarà allontanato dal campo e cancellato dal gruppo.
- Vengono distribuite due copie del regolamento ad ogni socio, sia esso anziano che nuovo iscritto, e dovranno essere firmate per accettazione, una copia resterà agli atti del gruppo.

Il Gruppo Modellisti Sportivi “IL SAGITTARIO”

Il Presidente