

# **CENTRO MODELLISTI SPORTIVI “ IL SAGITTARIO”**

## **NORME DI SICUREZZA - REGOLE DI COMPORTAMENTO**

### **NORME DI SICUREZZA**

- Tutti i Soci iscritti al Gruppo devono rispettare sia il Regolamento del gruppo che le norme sulla Sicurezza.
- Il Gruppo deve nominare un Responsabile alla Sicurezza che garantisca la osservanza delle suddette norme sulla sicurezza, oltre a quelle comportamentali di ogni singolo Socio.
- Il Socio neofita che si iscrive al “Il Sagittario” dovrà obbligatoriamente essere seguito da quel/quei Soci esperti che lo guideranno fino ad ottenere una condizione di pilotaggio del proprio aeromodello in completa sicurezza.
- E' vietato ad ogni Socio, sia esso esperto o principiante, far volare il proprio aeromodello sulla verticale delle postazioni, del parcheggio delle autovetture e della pista di decollo ed atterraggio. Lo spazio aereo destinato dovrà essere quello prospiciente alla pista.
- E' vietato far compiere evoluzioni al proprio elicottero, sulla verticale delle postazioni, del parcheggio delle autovetture e della pista di decollo ed atterraggio.

### **REGOLE DI COMPORTAMENTO**

- Ogni Socio regolarmente iscritto, ed in regola con la quota annuale, ha diritto alla chiave d'accesso al campo di volo. E' sua cura di chiudere la sbarra d'accesso, qualora fosse l'ultimo a lasciare il campo.
- L'ordine di arrivo al campo determina l'ordine di volo.
- All'arrivo il Socio è tenuto ad affiggere alla bacheca di campo una targhetta che riporta il nome del Socio e la frequenza della radio trasmittente, nel caso possedesse più di una frequenza, il Socio è tenuto ad affiggere tante targhette, sovrapposte l'una all'altra, quante sono le frequenze con le quali opera.
- Il Socio all'arrivo potrà scegliere la postazione che più gli aggrada, e sostare con la propria autovettura per il tempo necessario allo scarico del/i proprio/i modello/i e della propria attrezzatura. Dopo di ciò, il Socio è tenuto a parcheggiare l'autovettura negli spazi destinati al parcheggio.
- Il Socio prima di effettuare qualsiasi prova o volo, dovrà spostare nella bacheca di pista la sua targhetta che riporta la frequenza usata. A fine volo deve riposizionare nella bacheca di campo la targhetta.
- Ogni socio ha diritto ad un tempo massimo di 12 minuti durante il quale potrà effettuare prove motore, prove radio e effettuare il volo con il proprio modello. E' facoltà del socio di turno accettare che vi siano altri modelli in volo, ma nel numero massimo di tre, compreso il proprio.
- Nel caso che il socio abbia accettato la compresenza di altro/i socio/i, è fatto obbligo a questi ultimi di atterrare il proprio modello alla scadenza del tempo di volo spettante al socio di turno.
- Nel caso di rinuncia per qualsiasi motivo, il Socio perderà quel turno di volo e dovrà attendere il turno successivo.
- Per la corretta disciplina delle norme specifiche all'ordine di volo, verrà nominato, per ogni giornata, un Direttore di Volo.
- L'uso della tettoia è destinato unicamente al ricovero dei Soci, e pertanto, è vietato tenere i modelli e attrezzature, né tanto meno effettuare prove motori.
- E' fatto obbligo ad ogni Socio di mantenere il campo e la tettoia di ricovero in maniera decorosa. Il Socio è tenuto a rimuovere carte, eliche o modelli rotti ed oggetti dismessi che deturpano il campo stesso.
- I Soci consiglieri sono tenuti a far osservare le suddette regole, come pure i Soci anziani potranno intervenire qualora non vengano rispettate.
- Per i Soci inadempienti nel rispetto delle regole sulla sicurezza e sul buon comportamento, il Consiglio Direttivo procederà secondo quanto previsto dall'art. 11 dello Statuto.

Napoli, 5 dicembre 2011

### **Il Consiglio Direttivo**

Il Presidente: Bruno Persico

I Consiglieri: Mariano Battimiello, Fabrizio Brancaccio, Aldo D'Agostino, Aldo Bruno Mercurio